

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

104

205296

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

~~Planos geométricos~~
~~Bosquejos planimétricos~~ mandados formar por la ley de 24
~~de agosto y el Real decreto de 20 de diciembre de 1806.~~
27 de marzo de 1900

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Puebla de la Reina

4.^a Brigada.



Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. dos

Brújula de sistema Breithaupt, anormal núm. 537
cuya declinación es de 16° 20'
Observador: D. Jose Octavio de Toledo.

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
12	1				
13	5				
14	8				
15	9				
16	11				
17	12				
18	14				
19	19				
20	23				
21	26				
22	29				
23	31				
24	33				
25	36				
Referencias de los vrs.	"				
tierra A. Barz. D. D. D.	37				
26	38				

J. de Toledo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		30
		Metros 214 - 37118
		Notas
		1º Las miras de estudio se han colocado en posición vertical por la lectura
		2º Los ángulos de perpendicularidad y ángulos en adelante se han observado y corrigido.
		3º La graduación del limbo de la brújula el acorrist
		4º La declinación de la brújula se ha deducido del rumbo de la base.
		<i>J. de Toledo</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	<p>Trascurrido el 12 - Empecé en el punto 90 = Monte de la línea límite común a Ollisa de Mérida y Pueblo de la Reina y terminé en el punto 40 de la línea límite común a Pueblo de la Reina y Huesacochon. Determiné la ruda de Huesacochon y el Arroyo del Cajillón. Este de corriente inconstante.</p>						
1-90	2	223	00	43	00	194,00	
2	1-90-M15	43	00	223	00	194,00	" " " "
2	A	123	20	203	20	113,00	
2	A "	123	20	203	20	113,00	" " " "
2	3	227	20	47	20	204,00	
3	2	47	20	227	20	204,00	" " " "
2	B	128	15	218	15	116,00	
3	B	128	15	218	15	116,00	" " " "
3	4	224	15	54	15	124,00	
4	3	54	15	224	15	124,00	" " " "
4	C	124	15	204	15	150,00	
4	C	124	15	204	15	150,00	" " " "
4	5	226	00	46	00	286,00	
5	4	46	00	226	00	286,00	" " " "
5	D=9 del 8	115	00	295	00	150,00	
5	D	115	00	295	00	150,00	" " " "
5	6	225	15	45	15	240,00	
6	5	45	15	225	15	240,00	" " " "
6	E	123	20	213	20	180,00	
E	E	123	20	213	20	180,00	" " " "

1757

O. de Toledo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>The croquis is a hand-drawn diagram on a grid background. It shows a survey path starting at point 1-90 at the top right. The path proceeds through points A, B, C, D, and E, generally moving towards the bottom left. The path is composed of several segments connected by dashed lines. Key features include: <ul style="list-style-type: none"> A line labeled 'Línea Alameda' running diagonally from the top right towards the center. An 'Arroyo' (creek) shown as a wavy line at the bottom left. A 'Cajillón' (canyon) indicated by a dashed line. Points 1-90, A, B, C, D, and E are marked along the path. Various bearings and distances are noted between points, such as '1-90-M15=90' and '100'. </p>
		<p>O. de Toledo</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
6	7 = 13 del 8	227	00	47	00	190,00	
7	6	47	00	227	00	190,00	" " " "
7	8	224	00	45	00	258,00	
8	7	45	00	224	00	258,00	" " " "
8	F	137	45	217	45	77,00	
8	F	137	45	217	45	77,00	" " " "
8	9	218	00	28	00	200,00	
9	8	28	00	218	00	200,00	" " " "
9	G	142	00	222	00	120,00	
9	G	142	00	222	00	120,00	" " " "
9	10	221	45	41	45	248,00	
10	9	41	45	221	45	248,00	" " " "
10	H	155	15	235	15	125,00	
10	H	155	15	235	15	125,00	" " " "
10	H	222	45	42	45	192,00	
11	10 enton	42	45	222	45	192,00	" " " "
11	I	147	00	227	00	70,00	
11	I	147	00	227	00	70,00	" " " "
11	12	212	20	22	20	96,00	
12	11	22	20	212	20	96,00	" " " "
12	J	161	00	221	00	28,00	
12	J	161	00	221	00	28,00	" " " "
12	13	213	45	33	45	280,00	
13	12	33	45	213	45	280,00	" " " "

1884
O. de Toledo

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p><u>O. de Toledo</u></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
12	14	211	15	21	15	214,00					
14	12	21	15	211	15	214,00					214,00
14	15	221	00	41	00	180,00					
15	14	41	00	221	00	180,00					180,00
15	16	222	00	42	00	150,00					
16	15	42	00	222	00	150,00					150,00
16	17	233	20	53	20	248,00					
17	16	53	45	233	25	248,00					248,00
17	18 estaca	230	20	50	20	106,00					
18	17	50	20	230	20	106,00					106,00
18	19	222	15	42	15	270,00					
19	18	42	20	222	20	270,00					270,00
19	20	222	45	42	45	290,00					
20	19	42	20	222	20	290,00					290,00
20	21	227	00	47	00	166,00					
21	20	47	00	227	00	166,00					166,00
21	22	173	00	353	00	260,00					
22	21	353	00	173	00	260,00					260,00
22	23 = 17 del 7	158	20	338	20	195,00					
23	22	338	20	158	20	195,00					195,00
23	24	105	00	285	00	264,00					
24	23	285	00	105	00	264,00					264,00
24	25	109	00	289	00	184,00					
25	24	289	15	109	15	184,00					184,00
						2527					

J. de Toledo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Nota. Desde el punto 13 el itinerario n.º 12 determina además de la Lenda y el Arroyo del Cajillon que sigue la margen E de la vertiente de la Lenda cuando se forma tron.</p> <p>Desde el punto 23 el itinerario n.º 12 determina la vertiente de los Planos</p>
		<i>J. de Toledo</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
25	26 estan	113	20	293	20	180,00	
26	25	293	15	113	15	180,00	180,00
26	27	64	20	244	20	143,00	
27	26	244	45	64	45	143,00	143,00
27	A	70	45	250	45	64,00	
A	27	250	45	70	45	64,00	64,00
A	B	330	45	150	45	34,00	
B	A	330	45	150	45	34,00	34,00
A	V ^{ta} Horno	120	15	300	15	149,00	
A	V ^{ta}	120	15	300	15	149,00	149,00
B	C	249	15	69	15	57,00	
C	B	69	15	249	15	57,00	57,00
C	27	163	20	243	20	33,00	
27	C	343	20	163	20	33,00	33,00
27	28	220	00	40	00	254,00	
28	27	40	00	220	00	254,00	254,00
28	29	214	15	24	15	286,00	
29	28	24	00	214	00	286,00	286,00
29	20	204	00	24	00	144,00	
20	29	24	15	204	15	144,00	144,00
20	21	221	15	41	15	57,00	
21	20	41	15	221	15	57,00	57,00
El punto A es el 40 de la línea trazo común a Pueblo de la Reina y Hornos							
O. de Toledo							

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		5
		<p>Terminos de Pueblo de la Reina</p> <p>Terminos de Hornos</p> <p>O. de Toledo</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n.º 10 - Empieza en el punto 17 del itinerario n.º 7 y termina en el punto 12 del itinerario n.º 11						
	Determina la Vereda de los Fluros						
	Vale de San Lorenzo						
1=17	2	289	20	109	20	260,00	
2	1=17 del 7	109	20	289	20	260,00	260,00
2	3	287	20	107	20	146,00	
3	2	107	20	287	20	146,00	146,00
3	3	294	45	114	45	162,00	
4	3	114	45	294	45	162,00	162,00
4	5	200	15	120	15	100,00	
5	4	120	00	200	00	100,00	100,00
5	6	289	15	109	15	124,00	5
6	5	109	15	289	15	124,00	5 123,01
6	7	264	15	84	15	166,00	6
7	6	84	00	264	00	166,00	6 164,48
7	8	209	00	129	00	199,00	
8	7	129	15	209	15	199,00	199,00
8	9	323	45	143	45	80,00	
9	8	143	45	323	45	80,00	80,00
9	10	332	45	152	45	100,00	
10	9	152	00	332	00	100,00	100,00
10	11	240	00	160	00	187,00	5
11	10	160	00	240	00	187,00	5 185,62

1524
D. de Toledo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		6
		D. de Toledo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
11	12	212	45	132	15	130,00					
12	11	132	30	212	30	130,00					130,00
12	13	245	45	65	45	278,00					
13	12	65	20	245	20	278,00					278,00
13	14	260	00	80	00	62,00					62,00
14	13	80	00	260	00	62,00					62,00
14	15	278	20	98	20	82,00					
15	14	98	20	278	20	82,00					82,00
15	16	296	20	116	20	254,00	6				
16	15	116	20	296	30	254,00		6			254,22
16	17	313	00	133	00	236,00					
17	16	133	00	313	00	236,00					236,00
17	18	313	15	133	15	208,00					
18	17	133	15	313	15	208,00					208,00
18	19	320	00	140	00	144,00					
19	18	140	00	320	00	144,00					144,00
19	20	312	00	132	00	61,00					
20	19	132	00	312	00	61,00					61,00
20	21	325	00	145	00	174,00	5				
21	20	145	00	325	00	174,00		5			172,75
21	22	339	00	155	00	160,00					
22	21	155	20	339	20	160,00					160,00
22	23	329	15	145	15	304,00	5				
23	22	145	15	329	15	304,00		5			304,69

2093

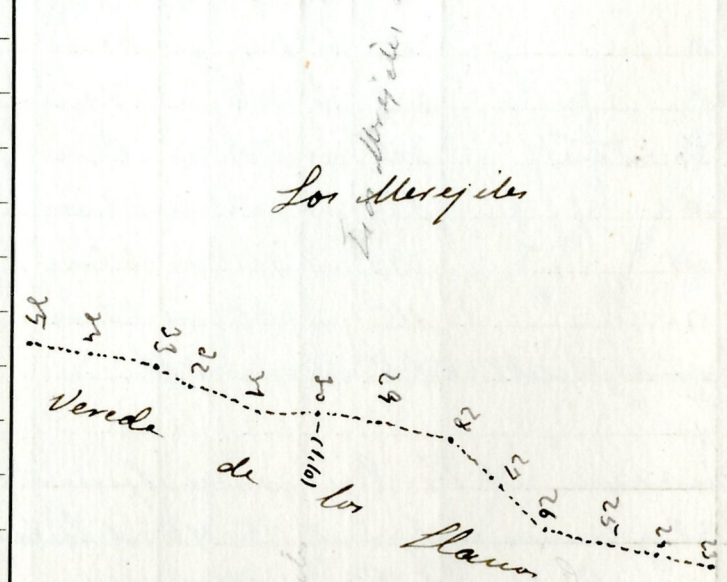
J. de Toledo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		7
		Los Mercedales
		Cerro del Babilonia
		Vereda de los Placeres
		Cerro de la Miradera
		J. de Toledo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
		°	'	°	'		°	'	°	'	
22	24	293	45	113	45	172,00					
24	23	113	45	293	45	172,00	"	"	"	"	172,00
24	25	297	20	117	20	100,00					
25	24	117	20	297	20	100,00	"	"	"	"	100,00
25	26 estaca	313	20	133	20	68,00					
26	25	133	20	313	20	68,00	"	"	"	"	68,00
26	27	323	00	143	00	264,00					
27	26	143	00	323	00	264,00	"	"	"	"	264,00
27	28	320	20	150	20	222,00					
28	27	150	20	320	20	222,00	"	"	"	"	222,00
28	29	292	00	112	00	298,00					
29	28	112	00	292	00	298,00	"	"	"	"	298,00
29	20 estaca	294	20	114	20	254,00					
20	29	114	20	294	20	254,00	"	"	"	"	254,00
20	21	294	20	114	20	176,00					
21	20	114	20	294	20	176,00	"	"	"	"	176,00
21	22	200	15	120	15	278,00					
22	21	120	15	200	15	278,00	"	"	"	"	278,00
22	23	211	20	131	20	140,00					
23	22	131	20	211	20	140,00	"	"	"	"	140,00
23	24	295	00	115	00	184,00					
24	23	115	00	295	00	184,00	"	"	"	"	184,00
24	25	295	15	115	15	197,00					
25	24	115	15	295	15	197,00	"	"	"	"	197,00

2270 J. de Solís

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		8
		Los Mercedales
		Vereda de los Naves
		10111
		O. de Solís



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
25	26	207	20	127	20	184,00		
26	25	127	20	207	20	184,00	184,00	
26	27 estero	205	00	125	00	87,00		
27	26	125	00	205	00	87,00	87,00	
27	28	295	00	115	00	45,00		
28	27	115	00	295	00	45,00	45,00	
El punto 28 del 12 del itinerario nº 11								
Determinación nº 14 - Empiezas en el punto 59 del itinerario nº 8 y termina en el punto 95 = 115° de la línea que se abre a Puebla de la Reina y Hornachos.								
Determinación de caminos de Hornachos al cortijo de San Antonio y caminos de Herra de...								
1 = 59	2	260	15	80	15	116,00		
2	1 = 59 del 8	80	00	260	00	116,00	116,00	
2	3	265	15	85	15	220,00		
3	2	85	15	265	15	220,00	220,00	
3	4	286	20	106	20	166,00		
4	3	106	45	286	45	166,00	166,00	
4	5	272	45	92	45	138,00		
5	4	92	45	272	45	138,00	138,00	
5	6	227	00	47	00	56,00		
6	5	47	00	227	00	56,00	56,00	
6	7 = 27 del 13	249	15	69	15	220,00		
7	6	69	15	249	15	220,00	220,00	

926 J. de Solís

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Croquis del itinerario nº 13</p>
		<p>Croquis del itinerario nº 14</p> <p>Nota: El itinerario nº 14 de termino hasta la estación 7 ademas del camino de Hornachos al Cortijo de San Antonio el trayecto del sentidacion de corriente incertantes, cuyo trayecto se junta al camino y pasando cuando más de él 20 metros.</p> <p>J. de Solís</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	El itinerario en el 14 sigue la línea que se prolonga de del Rio Palomillas hasta la estación 9 del itinerario que determina este Rio.						
8	9	209	20	29	20	236,00	
8	8=9	29	20	209	20	236,00	236,00
9	10	245	00	65	00	228,00	
10	9	64	45	244	45	228,00	228,00
10	11	229	15	49	15	161,00	
11	10	49	15	229	15	161,00	161,00
11	12	188	45	08	45	192,00	
12	11	09	00	189	00	192,00	192,00
12	13	152	30	232	30	182,00	
12	12	332	30	152	30	182,00	182,00
13	14	178	45	258	45	160,00	
14	13	258	45	178	45	160,00	160,00
14	15	200	20	20	20	133,00	
15	14	200	20	200	20	133,00	133,00
15	16	179	20	259	20	170,00	
16	15	259	20	179	20	170,00	170,00
16	16=15=95 de la línea límite común a Hornaduro y Pueblo de la Reina 1462						
Itinerario n.º 15 - Empieza en el punto 98=Nº 6º de la línea límite común a Pueblo de la Reina y Hornaduro y termina en el punto 10 del itinerario n.º 9							
Determina el camino de Pueblo de la Reina a Casapulla de Herrera. El camino de Herrera a							

O. de Toledo

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.

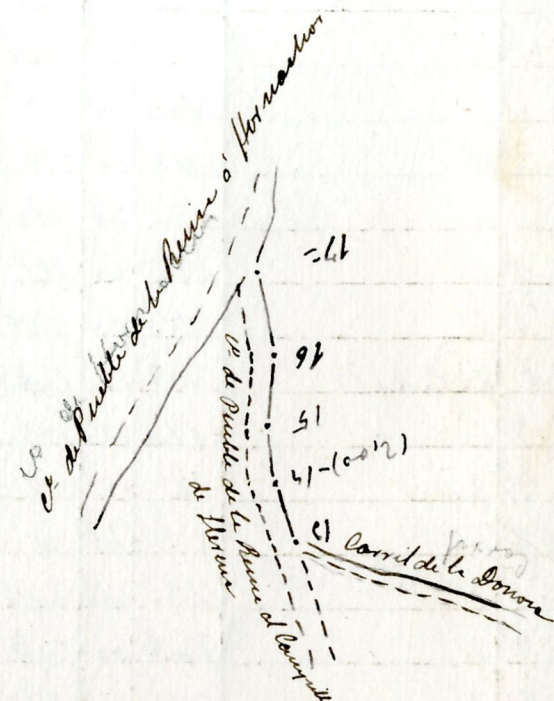
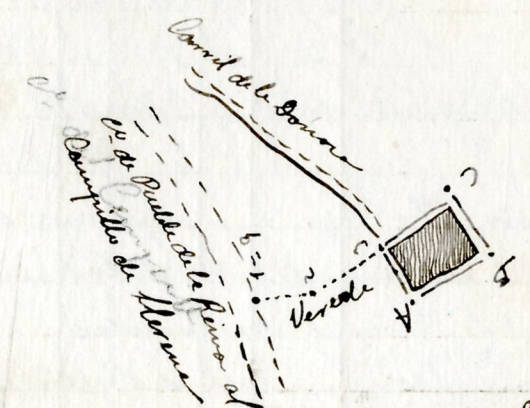
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		°	'	°	'				°	'	
1=M6	2	330	00	153	00	132,00					
2	1=M6=98 delimita	150	15	330	15	132,00	"	"	"	"	132,00
2	3	217	20	137	20	280,00					
3	2	127	20	217	20	280,00	"	"	"	"	280,00
3	4	215	15	135	15	210,00					
4	3	135	15	215	15	210,00	"	"	"	"	210,00
4	5	335	20	155	20	250,00					
5	4	155	20	335	20	250,00	"	"	"	"	250,00
5	6	329	15	149	15	120,00					
6	5	149	15	329	15	120,00	"	"	"	"	120,00
6	7	329	20	149	20	250,00				5	
7	6	149	20	329	20	250,00	5	"	"	"	248,10
7	8	217	20	137	20	154,00					
8	7	137	20	217	20	154,00	"	"	"	"	154,00
8	9	340	20	160	20	112,00					
9	8	160	20	340	20	112,00	"	"	"	"	112,00
9	10	³²¹ 324	20	141	20	248,00					
10	9 estau	141	20	321	20	248,00	"	"	"	"	248,00
10	11	327	20	157	20	212,00					
11	10	157	20	327	20	212,00	"	"	"	"	212,00
11	12	250	00	170	00	112,00					
12	11	170	15	250	15	112,00	"	"	"	"	112,00
12	13 estau	241	20	161	20	245,00					
13	12 Bando invidio	241	20	161	20	245,00	"	"	"	"	245,00

2225 O. de Toledo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		//
		<p>C. de Pueblo de la Reina</p> <p>Casa de la Douera</p> <p>Termino de Pueblo al Campillo de Horras</p> <p>Terminos de Hornos</p> <p>C-10417</p> <p>C. de Toledo</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
13 14		332 55	152 45	126,00			
14 13	retro	152 45	332 55	126,00			126,00
14 15		299 00	169 00	140,00			
15 14		168 20	218 20	140,00			140,00
15 16		259 00	179 00	254,00			
16 15		179 00	259 00	254,00			254,00
16 17		290 00	160 00	298,00			
17 16		160 00	290 00	298,00			298,00
El punto 17 es el 10 del itinerario n.º 9							
Itinerario n.º 16 — Empieza en el punto 9 del itinerario n.º 15 y termina en el vertice topográfico "Hornilla". Determina la cara de la Donosa, al occidente de la Donosa y el vertice Hornilla.							
Carretera de Donosa							
1-9 2		64 00	244 00	112,00			
2 1-9	del 15	244 15	64 15	112,00			112,00
2 3		57 00	237 00	228,00			
3 2		237 00	57 00	228,00			228,00
3 A		147 20	227 20	20,00			
A 3		227 20	147 20	20,00			20,00
A B		50 20	230 20	28,00			
B A		230 20	50 20	28,00			28,00
B C		322 00	142 00	28,00			
C B		142 00	322 00	28,00			28,00

1244 J. de Toledo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		12
		Croquis del itinerario n.º 15
		Nota: Desde la estación 18 en adelante al Camino de Pueblo de la Reina al Campesillo de Mesones camino carretero
		
		Croquis del itinerario n.º 16
		
		J. de Toledo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		°	'	°	'		°	'	°	'	
C 3		228	16	58	15	25,00					
3 C		58	15	228	15	25,00	"	"	"	"	25,00
3 4		224	20	144	20	276,00					
4 3		144	20	224	20	276,00	"	"	"	"	276,00
4 5		210	20	120	20	297,00					
5 4		120	20	210	20	297,00	"	"	"	"	297,00
5 6		295	00	115	00	157,00					
6 5		115	20	295	20	157,00	"	"	"	"	157,00
6 7 = 13 del 15		206	15	126	15	122,00					
7 6		126	15	206	15	122,00	"	"	"	"	122,00
7 8		26	20	266	20	244,00					
8 7		266	20	26	20	244,00	"	"	"	"	244,00
8 9		29	00	209	00	218,00					
9 8		209	00	29	00	218,00	"	"	"	"	218,00
9 10		253	20	178	20	100,00					
10 9		178	20	253	20	100,00	"	"	"	"	100,00
10 11		22	00	212	00	78,00					
11 10		212	00	22	00	78,00	"	"	"	"	78,00
El punto 11 es el vertice topografico Hornillo											
1717											
Itinerario 17 - Empieza en el punto 6 del itinerario 16 y termina en el punto 11 - MP de la línea límite comun a Pueblo de la Reina y Hornillos											
Determina el camino viejo de Pueblo de la Reina a Hornillos. En la ciudad de Mérida											

D. de Toledo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		13
		D. de Toledo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		'	°	'	°			'	°		
1=6	2	195	15	15	15	80,00					
2	1=6 del 3	15	15	195	15	80,00					80,00
2	3	178	20	358	20	240,00					
3	2	358	20	178	20	240,00					240,00
2	4	167	00	347	00	122,00					
4	3	347	00	167	00	122,00					122,00
4	5	197	45	17	45	241,00					
5	4	17	45	197	45	241,00					241,00
5	6	200	20	20	20	224,00					
6	5	200	45	200	45	224,00					224,00
6	7	210	20	20	20	250,00					
7	6	20	20	210	20	250,00					250,00
7	8	209	00	29	00	163,00					
8	7	28	45	208	45	163,00					163,00
8	9	201	45	21	45	266,00					
9	8	21	20	201	20	266,00					266,00
9	10	201	00	21	00	264,00					
10	9	21	00	201	00	264,00					264,00
10	11	213	20	33	20	270,00					
11	10	33	20	213	20	270,00					270,00
11	12	217	20	27	20	160,00			5		
12	11	27	20	217	20	160,00	5				158,24
12	13	194	00	14	00	196,00					
13	12	14	45	193	45	196,00					196,00

2576

D. de Toledo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.	14

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		°	'	°	'		°	'	°	'	
13	14	190	30	10	30	202,00					
14	13	10	20	190	30	202,00	"	"	"	"	202,00
14	15	191	15	11	15	196,00					
15	14	11	00	191	00	196,00	"	"	"	"	196,00
15	16	190	00	10	00	240,00					
16	15	10	00	190	00	240,00	"	"	"	"	240,00
16	17	197	00	17	00	280,00					
17	16	16	45	196	55	280,00	"	"	"	"	280,00
17	18	191	20	11	20	132,00					
18	17	11	30	191	30	132,00	"	"	"	"	132,00
18	19	198	20	18	20	167,00					
19	18	18	20	198	20	167,00	"	"	"	"	167,00
19	20	199	30	19	30	54,00					
20	19	19	20	199	30	54,00	"	"	"	"	54,00
20	21	196	45	16	45	136,00					
21	20	16	45	196	45	136,00	"	"	"	"	136,00
El punto 21 del itinerario n.º 8 de la línea límite común a Pueblo de la Reina y Hornachos.						1407					
Itinerario n.º 18. Empieza en el punto 68 de la línea límite común a Oliva de Alvide y Pueblo de la Reina y termina en el punto 85 del itinerario n.º 8											
Se obtienen la vereda de los Tres Columnas											
J. de Solís											

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;">15</p> <p>El Apule</p> <p>La Reina</p> <p>Termino de Hornachos</p> <p>Termino de la Reina</p> <p>Termino de Hornachos</p> <p>21 = M. 8°</p> <p>J. de Solís</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		°	'	°	'		°	'	°	'	
1=68	2	298	45	119	45	86,00					
2	1=68 del tránsito	119	00	299	00	86,00	"	"	"	"	86,00
2	2	238	00	58	00	250,00					
3	2	58	00	238	00	250,00	"	"	"	"	250,00
2	4	229	45	59	45	224,00					
4	3	59	45	229	45	224,00	"	"	"	"	224,00
4	5	246	15	66	15	209,00					
5	4	66	15	246	15	209,00	"	"	"	"	209,00
5	6	266	20	86	20	132,00					
6	5	86	20	266	20	132,00	"	"	"	"	132,00
6	7	280	20	100	20	106,00					
7	6	100	20	280	20	106,00	"	"	"	"	106,00
7	8	295	20	115	20	94,00					
8	7	115	20	295	20	94,00	"	"	"	"	94,00
8	9	295	20	115	20	168,00					
9	8	115	45	295	45	168,00	"	"	"	"	168,00
9	10	208	45	128	45	100,00					
10	9	128	00	209	00	100,00	"	"	"	"	100,00
10	11	228	45	148	45	240,00					
11	10	148	45	228	45	240,00	"	"	"	"	240,00
11	12	210	45	133	45	122,00					
12	11	133	45	213	45	92,00	"	"	"	"	92,00
12	13	296	20	116	20	166,00					
13	12	116	20	296	20	166,00	"	"	"	"	166,00

1867 J. de Toledo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Nota: En la estación 5 se ignoró la Usada de los Fres Columnares</p> <p>Fermin de Puebla de Meina</p> <p>Usada de los Fres Columnares</p> <p>Fermin de Puebla de Meina</p> <p>1867</p> <p>Los Fres Columnares</p> <p>J. de Toledo</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
		°	'	°	'		°	'	°	'	
A	B	229	45	49	45	126,00					
B	A	49	20	229	20	126,00					126,00
B	C	220	20	50	20	160,00					
C	B	50	20	220	20	160,00					160,00
C	D	162	20	242	20	280,00					
D	C	242	20	162	20	280,00					280,00
D	E	150	00	320	00	154,00			9		
E	D	320	20	150	20	154,00	9				150,20
E	F	142	00	222	00	92,00			7		
F	E	222	00	142	00	92,00	7				90,61
23	24	271	00	91	00	78,00					
24	23	90	20	270	20	78,00					78,00
24	25	257	45	77	45	52,00					
25	24	77	45	257	45	52,00					52,00
25	26	272	45	92	45	264,00	7				
26	25	92	45	272	45	264,00			7		260,04
26	27	245	55	65	55	270,00	7				
27	26	66	00	246	00	270,00			7		265,97
27	28	257	45	77	45	114,00	8				
28	27	77	45	257	45	114,00			8		111,82
28	29	277	20	97	20	280,00					
29	28	97	20	277	20	280,00					280,00
29	30	275	00	95	00	166,00					
30	29	95	00	275	00	166,00					166,00

2026

J. de Toledo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		18
		<p>La Naville</p> <p>V. de los Fr. Columenar</p> <p>V. de los Fr. Corcho</p> <p>Sierra del Corcho</p> <p><i>J. de Toledo</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
30	21	269	00	89	00	180,00					
21	30	89	00	269	00	180,00	"	"	"	"	180,00
21	32	270	45	90	45	240,00					
22	21	90	45	270	45	240,00	"	"	"	"	240,00
22	22	259	20	79	20	166,00					
22	22	79	20	259	20	166,00	"	"	"	"	166,00
23	24	260	00	80	00	210,00					
24	23	80	00	260	00	210,00	"	"	"	"	210,00
24	25	285	20	105	20	200,00					
25	24	105	20	285	20	200,00	"	"	"	"	200,00
25	26	268	00	88	00	256,00					
26	25	88	00	268	00	256,00	"	"	"	"	256,00
26	27	260	45	80	45	102,00					
27	26	80	45	260	45	102,00	"	"	"	"	102,00
27	28	217	00	107	00	140,00					
28	27	107	15	217	15	140,00	"	"	"	"	140,00
28	29=26 del II	265	00	85	00	85,00					
29	28	85	45	264	45	85,00	"	"	"	"	85,00
29	40	275	00	95	00	186,00				5	
40	29	95	15	275	15	186,00	5	"	"	"	184,64
40	41	290	15	110	15	146,00				7	
41	40	110	15	290	15	146,00	7	"	"	"	143,80
41	42	260	20	80	20	276,00					
42	41	80	45	260	45	276,00	"	"	"	"	276,00

2187 *P. de Toledo*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		19
		<i>P. de Toledo</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		°	'	°	'		°	'	°	'	
42	43 <i>estaca</i>	260	20	80	20	210,00					
43	42	80	20	260	20	210,00	"	"	"	"	210,00
43	44	268	45	88	45	144,00					
44	43	88	45	268	45	144,00	"	"	"	"	144,00
44	45	271	15	91	15	216,00					
45	44	91	15	271	15	216,00	"	"	"	"	216,00
45	46	275	20	95	20	180,00					
46	45	95	20	275	20	180,00	"	"	"	"	180,00
46	47	284	20	104	20	238,00					
47	46	104	15	284	15	238,00	"	"	"	"	238,00
47	48	290	00	110	00	214,00					
48	47	110	00	290	00	214,00	"	"	"	"	214,00
48	49	203	20	123	20	142,00					
49	48	123	20	203	20	142,00	"	"	"	"	142,00
El punto 49 es el 85 del itinerario n.º 8											
Itinerario n.º 19 — Se inicia en el punto 87 del itinerario n.º 8 y termina en el punto 36 de la línea límite común a Ocho de Mérida y Puebla de la Reina.											
Determina el camino de Puebla de la Reina a Manzanilla. El camino carretero											
de Puebla de la Reina a Manzanilla											
1=87	2	94	45	274	45	74,00					
2	1=87 del 8	274	45	94	45	74,00	"	"	"	"	74,00

74
A. de Toledo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.	20
		Croquis del itinerario n.º 18	
		Croquis del itinerario n.º 19.	
		V. de Toledo	

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
2 1		68	45	246	45	128,00					
2 2		246	45	66	45	128,00					128,00
2 3		67	00	247	00	252,00					
4 3		247	15	67	15	252,00					252,00
4 A=V ^a Retamales		15	15	195	15	88,00					
A 4		195	15	15	15	88,00					88,00
4 5		78	00	258	00	226,00					
5 5		258	00	78	00	226,00					226,00
5 6		64	00	244	00	184,00					
6 5		244	00	64	00	184,00					184,00
6 7		58	00	238	00	202,00					
7 6		238	45	57	45	202,00					202,00
7 8		87	45	267	45	144,00					
8 7		267	45	87	45	144,00					144,00
8 9		58	00	238	00	202,00					
9 8		238	45	57	45	202,00					202,00
9 10		56	00	206	00	100,00					
10 9		206	00	56	00	100,00					100,00
10 11 = H. del H		29	15	209	15	53,00					
11 10		209	00	29	00	53,00					53,00
11 12 entano		75	15	255	15	105,00					
12 11		255	15	75	15	105,00					105,00
12 13		81	00	261	00	258,00					
13 12		260	00	80	00	258,00					258,00

2044

O. de Toledo

Diferencias de nivel.

Altitudes. —
Metros.

Croquis y notas.

21



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.		Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.	Depresión.	Elevación.			
13	14	70	15	250	15	75		
14	13	250	15	70	15	75		75,00
14	15	204	20	204	20	295		
15	14	204	15	204	15	295		295,00
15	16	45	00	225	00	154		
16	15	225	00	45	00	154		154,00
16	17	25	00	215	00	192		
17	16	214	45	24	45	192		192,00
17	18	58	20	238	20	196		
18	17	238	20	58	20	196		196,00
18	19	54	45	234	45	182		
19	18	234	20	54	20	182		182,00
19	20	38	45	218	45	180		
20	19	218	45	38	45	180		180,00
20	21	26	20	206	20	228		
21	20	206	20	26	20	228		228,00
21	22	21	20	201	20	124		
22	21	201	20	21	20	124		124,00
22	23	40	00	220	00	242		
23	22	220	00	40	00	242		242,00
23	24	41	00	221	00	204		
24	23	221	15	41	15	204		204,00
24	25	63	00	243	00	224		
25	24	242	45	42	45	224		224,00

2296

J. de Solís

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>El Novillero</p> <p>de Puella de la Reina</p> <p>de Mandata</p> <p>10 15 51-65 9 11 18 5 12 22 2 2 5</p> <p><i>J. de Solís</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
		°	'	°	'		°	'	°	'	
25	26	78	45	258	45	216,00					
26	25	258	20	78	20	216,00	u	u	u	u	216,00
26	27 estaca	74	45	254	45	200,00					
27	26	254	20	74	20	200,00	u	u	u	u	200,00
27	28 estaca	76	20	256	20	80,00					
28	27	256	20	76	20	80,00	u	u	u	u	80,00
28	29	82	00	262	00	276,00					
29	28	262	00	82	00	276,00	u	u	u	u	276,00
29	20	76	20	256	20	111,00					
20	29	256	20	76	20	111,00	u	u	u	u	111,00
20	21	71	45	251	45	288,00					
21	20	251	45	71	45	288,00	u	u	u	u	288,00
21	22	80	00	260	00	112,00					
22	21	260	00	80	00	112,00	u	u	u	u	112,00
22	23	82	15	262	15	208,00					
23	22	262	00	82	00	208,00	u	u	u	u	208,00
23	24	67	15	247	15	206,00					
24	23	247	20	67	20	206,00	u	u	u	u	206,00
24	25 estaca	84	15	264	15	123,00					
25	24	264	15	84	15	123,00	u	u	u	u	123,00
25	26	70	15	250	15	93,00					
26	25	250	15	70	15	93,00	u	u	u	u	93,00
26	27	40	00	220	00	298,00					
27	26	220	00	40	00	298,00	u	u	u	u	298,00

2311 D. de Toledo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;">23</p> <p style="text-align: right;">D. de Toledo</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
27 28		62	00	252	00	254,00	5	252,07
28 27		252	00	62	00	254,00	5	252,07
28 29		72	20	252	20	172,00	5	
29 28		252	20	72	20	172,00	5	170,76
29 30		65	00	255	00	58,00		
30 29		255	00	65	00	58,00		58,00
El punto 40 es el 30 de la línea límite común a Pueblo de la Reina y Olive de Alfrade.								
Itinerario n.º 20 — Empieza en el punto 28 del itinerario n.º 19 y termina en el punto 12 del mismo itinerario n.º 19								
Determina el Carril, la Casa y la Vereda de la Saville								
Carril de la Saville								
1=28 2		160	45	240	45	280,00		
2 1=28 del 20		241	00	161	00	280,00		280,00
2 3		159	00	339	00	168,00		
3 2		339	00	159	00	168,00		168,00
2 4		157	00	338	00	210,00		
4 2		338	00	157	00	210,00		210,00
4 5		152	00	332	00	180,00		
5 4		332	00	152	00	180,00		180,00
5 6		144	00	324	00	188,00		
6 5		324	15	144	15	188,00		188,00
6 7		172	15	252	15	218,00		
7 6		252	15	172	15	218,00		218,00

1728 J. de Toledo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Croquis del itinerario n.º 19
		Croquis del itinerario n.º 20
		La Saville
		J. de Toledo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		°	'	°	'			°	'	°	
7	8	218	15	28	15	238,00					
8	7	28	20	218	20	238,00	"	"	"	"	238,00
8	9	227	20	47	20	248,00					
9	8	47	20	227	20	248,00	"	"	"	"	248,00
9	10	223	20	42	20	172,00					
10	9	44	00	224	00	172,00	"	"	"	"	172,00
10	11	216	00	28	00	154,00					
11	10	28	00	216	00	154,00	"	"	"	"	154,00
11	12	192	00	12	00	44,00					
12	11	12	00	192	00	44,00	"	"	"	"	44,00
12	A	102	20	282	20	23,00					
A	12	282	20	102	20	23,00	"	"	"	"	23,00
A	B	12	00	192	00	44,00					
B	A	192	00	12	00	44,00	"	"	"	"	44,00
B	11	282	00	102	00	23,00					
11	B	102	00	282	00	23,00	"	"	"	"	23,00
12	13	219	20	29	20	104,00					
13	12	29	20	219	20	104,00	"	"	"	"	104,00
13	14	250	20	50	20	114,00	7				
14	13	50	20	250	20	114,00	"	7			112,28
14	15	254	20	54	20	299,00					
15	14	54	20	254	20	299,00	"	"	"	"	299,00
15	16	264	00	84	00	194,00					
16	15	84	00	264	00	194,00	"	"	"	"	194,00

1657

J. de Toledo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Sierra de la Naville</p> <p>Carril de la Naville</p> <p>Cañal de la Naville</p> <p>Vende de la Naville</p> <p>La Naville</p> <p>Aljibe</p> <p><i>J. de Toledo</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
16	17	264 265	15	85 85	15		206,00
17	16	84	00	264	00		206,00
17	18	79	20	259	20		133,00
18	17	259	20	79	20		133,00
18	19	289	20	109	20		180,00
19	18	109	20	289	20	5	178,68
19	20	209	00	129	00		102,00
20	19	129	00	209	00		102,00
20	21	289	20	109	20	5	
21	20	109	20	289	20	5	219,27
21	22	250	00	70	00		231,00
22	21	70	00	250	00		231,00
22	23	264	45	84	45		182,00
23	22	84	70	264	70		182,00
23	24	285	00	105	00		274,00
24	23	105	20	285	20		274,00
24	25	203	00	123	00		173,00
25	24	123	00	203	00		173,00
25	26	333	15	153	15		71,00
26	25	153	15	333	15		71,00
El punto 26 es el 12 del itinerario 19							
1770							
J. de Toledo							

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		26
		La Naville
		J. de Toledo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Plinesa no 21 - Empiezo en el punto 46 - M ^o 99 de la línea límite comun a Puella de la Reina y Oliva de Merida y termino en el punto 82 de la línea límite comun a Puella de la Reina y Paloma						
	Detenido en el camino de Paloma al valle de la Reina. En camino de heredad						
46:1	2	282	15	102	15	240,00	
2	1=46=M ^o 99	102	70	282	30	240,00	240,00
2	3	289	00	109	00	108,00	
2	2	109	00	289	00	108,00	108,00
2	4	231	00	151	00	78,00	
4	3	151	20	231	20	78,00	78,00
4	5	324	15	144	15	196,00	
5	4	144	20	324	20	196,00	196,00
5	6	215	20	125	20	216,00	
6	5	125	45	215	45	216,00	216,00
6	7	299	00	119	00	236,00	
7	6	119	00	299	00	236,00	236,00
7	8	297	15	117	15	254,00	
8	7	117	15	297	15	254,00	254,00
8	9	289	00	109	00	278,00	
9	8	109	00	289	00	278,00	278,00
9	10=25 del 19	289	20	109	20	122,00	
10	9	109	20	289	20	122,00	122,00
10	11	290	00	110	00	244,00	
11	10	110	00	290	00	244,00	244,00

1972

O. de Toledo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;">27</p> <p style="text-align: right;">O. de Toledo</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		°	'	°	'			°	'	°	
11	12	211	15	121	15	196,00					
12	11	121	15	211	15	196,00	"	"	"	"	196,00
12	13	222	20	142	20	258,00					258,00
13	12	142	20	222	20	258,00	"	"	"	"	258,00
13	14	205	20	125	20	254,00					254,00
14	13	125	20	205	20	254,00	"	"	"	"	254,00
14	15	203	15	123	15	244,00					244,00
15	14	123	15	203	15	244,00	"	"	"	"	244,00
15	16	202	00	122	00	154,00					154,00
16	15	122	00	202	00	154,00	"	"	"	"	154,00
16	17	202	00	122	00	150,00					150,00
17	16	122	00	202	00	150,00	"	"	"	"	150,00
17	18	294	00	114	00	156,00					156,00
18	17	114	15	294	15	156,00	"	"	"	"	156,00
18	19	203	00	123	00	148,00					148,00
19	18	123	15	203	15	148,00	"	"	"	"	148,00
19	20	208	20	128	20	65,00					65,00
20	19	128	15	208	15	65,00	"	"	"	"	65,00
20	21 <i>estaca</i>	293	00	113	00	99,00					99,00
21	20	112	20	292	20	99,00	"	"	"	"	99,00
21	22	200	00	120	00	79,00					79,00
22	21	120	00	200	00	79,00	"	"	"	"	79,00
22	23	269	45	89	45	268,00					268,00
23	22	89	45	269	45	268,00	"	"	"	"	268,00

2071 J. de Toledo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		28
		J. de Toledo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
25 26		275	95	182,00			
26 25		95	275	180,00			180,00
28 27		268	88	238,00			
27 26		89	269	238,00			238,00
<p>El punto 27 es el 22 de la línea límite comun a Palomas y Pueblo de la Reina</p> <p>El itinerario n.º 22 - Empieza en el punto 47 del itinerario n.º 11 y termina en el punto 87 del itinerario n.º 8.</p> <p>Determina el arroyo del Trunajo</p> <p>Es de agua constante</p> <p>Arroyo del Trunajo</p>							
1-47 2		230	100	157,00			
2 1-47 del 11		100	230	157,00			157,00
2 3		285	55	159,00			
2 2		59	284	159,00			159,00
2 4		186	06	240,00			
4 2		06	186	240,00			240,00
4 5		114	294	120,00			
5 4		294	114	120,00			120,00
5 6	Punto invertido	289	109	142,00			
6 5		289	109	142,00			142,00
6 7		166	246	252,00			
7 6		245	165	252,00			252,00
7 8		173	253	126,00			
8 7		253	173	126,00			126,00

1620 O. de Toledo

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>croquis del itinerario n.º 21</p> <p>termino de Palomas</p> <p>de la Reina a Olin de la Reina</p> <p>de Palomas al Valle de la Reina</p> <p>termino de Pueblo de la Reina</p>
		<p>croquis del itinerario n.º 22</p> <p>Rio Palomas</p> <p>Arroyo del Trunajo</p> <p>O. de Toledo</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira.		Angulos de		Distancias horizontales.
		N.	S.	Metros.	Metros.	Depresión.	Elevación.	
8	9	166	15	236	15	248,00		
9	8	236	00	166	00	248,00	"	248,00
9	10	202	20	22	20	180,00		
10	9	22	45	202	45	180,00	"	180,00
10	11	199	20	19	20	148,00		
11	10	19	20	199	20	148,00	"	148,00
11	12	231	20	51	20	92,00		
12	11	51	20	231	20	92,00	"	92,00
12	13	195	45	15	45	156,00		
13	12	15	45	195	45	156,00	"	156,00
13	14	172	20	252	20	54,00		
14	13	252	20	172	20	54,00	"	54,00
14	15	124	00	204	00	71,00		
15	14	203	45	123	45	71,00	"	71,00
15	16	272	20	92	20	50,00		
16	15	272	15	92	15	50,00	"	50,00
16	17	172	15	212	15	85,00		
17	16	212	15	172	15	85,00	"	85,00
17	18	165	45	245	45	64,00		
18	17	246	00	166	00	64,00	"	64,00
18	19	191	20	11	20	88,00		
19	18	11	20	191	20	88,00	"	88,00
19	20	227	00	47	00	96,00		
20	19	47	00	227	00	96,00	"	96,00

1332

J. de Toledo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		J. de Toledo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
20	21=2 del 4	158	20	238	20	61,00					
21	20	238	20	158	20	61,00	u	u	u	u	61,00
21	22	140	15	220	15	94,00					
22	21	220	00	140	00	94,00	u	u	u	u	94,00
22	23	163	00	248	00	180,00					
23	22	248	00	163	00	180,00	u	u	u	u	180,00
23	24	203	20	23	20	156,00					
24	23	23	20	203	20	156,00	u	u	u	u	156,00
El punto 26 es el 87 de la línea límite comun a Palmas y Pueblo de la Reina						491					
Y itinerario n.º 22 - Empezare en el punto 28 del itinerario n.º 19 y terminare en el punto 15 de la línea límite de Pueblo de la Reina y Olive de Mérida.											
Determinare el Arroyo Agua de Dios											
El de agua constante											
1=23	2	00	20	180	20	210,00					
2	1=23 del 19	180	20	00	20	210,00	u	u	u	u	210,00
2	3	334	20	154	20	260,00					
3	2	154	20	334	20	260,00	u	u	u	u	260,00
3	4	210	20	130	20	234,00					
4	3	130	20	210	20	234,00	u	u	u	u	234,00
4	5	221	20	151	20	208,00					
5	4	151	20	221	20	208,00	u	u	u	u	208,00
5	6	09	00	189	00	256,00					
6	5	189	00	09	00	256,00	u	u	u	u	256,00

1168

J. de Toledo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;">Croquis del itinerario n.º 22</p>
		<p style="text-align: right;">Croquis del itinerario n.º 23.</p>
		<p>J. de Toledo</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itin ^o n ^o 24 - Empieza en el punto 2 ^o = M ^o de la línea límite común a Pueblo de la Reina y Merida y termina en el punto 5 del itin ^o n ^o 4.						
	Determina la vereda de Pueblo de la Reina a Manzanilla de Pueblo a Manzanilla						
1	M ^o 2	195	15	15	15	272,00	
2	1-M ^o 23	15	20	195	20	272,00	" " " " 272,00
2	3	200	15	20	15	296,00	
3	2	200	15	200	15	296,00	" " " " 296,00
2	4	187	15	07	15	82,00	
4	3	07	15	187	15	82,00	" " " " 82,00
4	5 = 20 del 21	207	15	27	15	250,00	
5	4	27	15	207	15	250,00	" " " " 250,00
5	6	207	15	27	15	92,00	
6	5	27	15	207	15	92,00	" " " " 92,00
6	7 = 7 del 23	210	20	70	20	156,00	
7	6	20	20	210	20	156,00	" " " " 156,00
7	8	246	00	66	00	240,00	
8	7	66	00	246	00	240,00	" " " " 240,00
8	9	246	20	66	20	160,00	
9	8	66	20	246	20	160,00	" " " " 160,00
9	10	220	20	50	20	88,00	
10	9	50	20	220	20	88,00	" " " " 88,00
10	11	229	00	59	00	260,00	
11	10	59	00	229	00	260,00	" " " " 260,00

1886

J. de Toledo

37

Croquis y notas.

J. de Toledo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	12	224	70	54	70		208,00
12	11	54	70	224	70		208,00
12	13	224	45	44	45		276,00
13	12	44	45	224	45		276,00
13	14	218	20	28	20		299,00
14	13	28	20	218	20		299,00
14	15	227	45	47	45		228,00
15	14	47	45	227	45		228,00
15	16	226	00	46	00		186,00
16	15	46	00	226	00		186,00
16	A	241	20	161	00		204,00
A	16	161	00	241	20		204,00
A	B	239	45	159	45	7	182,00
B	A	159	45	239	45	7	182,00
B	C	244	00	164	00		85,00
C	B	164	00	244	00		85,00
16	17	241	70	61	70		68,00
17	16	61	70	241	70		68,00
17	18	229	20	49	20	6	94,00
18	17	49	20	229	20	6	94,00
18	19	222	20	52	20	8	108,00
A	18	52	20	222	20	8	108,00
19	20	225	20	55	20	5	240,00
20	19	55	20	225	20	5	240,00

2208 J. de Toledo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		25
		<p style="text-align: center;">Cerro de la Encinosa</p> <p style="text-align: right;">J. de Toledo</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		°	'	°	'			°	'	°	
20	21	222	20	52	20	168,00					
21	20	52	20	222	20	168,00					168,00
21	22	214	20	24	20	192,00					
22	21	24	20	214	20	192,00					192,00
22	23	285	20	55	20	158,00					
23	22	55	20	285	20	158,00					158,00
23	24	221	00	51	00	156,00					
24	23	51	15	221	15	156,00					156,00
24	25	201	15	21	15	164,00					
25	24	20	45	200	45	164,00					164,00
25	26	227	20	57	20	51,00					
26	25	57	20	227	20	51,00					51,00
26	27	228	00	48	00	141,00					
27	26	48	00	228	00	141,00					141,00
27	28	265	20	85	20	166,00					
28	27	85	45	265	45	166,00					166,00
28	29-29 del	273	15	93	15	80,00					
29	28	93	15	273	15	80,00					80,00
29	20 esta	236	20	56	20	200,00					
20	29	56	20	236	20	200,00					200,00
20	21	218	00	88	00	245,00					
21	20	88	00	218	00	245,00					245,00
21	22	220	00	40	00	154,00					
22	21	40	00	220	00	154,00					154,00

1875 J. de Toledo

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		Desde la estación 20 al punto 224 determina el la- mino del cami- nero de herbadero
		J. de Toledo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
32 33		218	20 38	218	20	194,00	
33 32		38	15 218	38	15	194,00	194,00
El punto 33 es el 5 del itinerario n.º 4							
Itinerario n.º 25 - Empieza en el punto 26 del itinerario n.º 12 y termina en el punto 32 del itinerario n.º 8							
Determinar el carril de los Slauos.							
Carril de los Slauos							
1=26 2		320	00 140	320	00	210,00	
2 1=26 del 12		140	45 320	140	45	210,00	210,00
2 3		321	00 141	321	00	177,00	
3 2		140	45 320	140	45	177,00	177,00
3 4		258	20 178	258	20	216,00	
4 3=19 del 7		178	20 258	178	20	216,00	216,00
4 5		02	00 182	02	00	236,00	
5 4		182	00 02	182	00	236,00	236,00
5 6		07	45 187	07	45	216,00	
6 5		187	20 07	187	20	216,00	216,00
6 7=18 del 12		02	20 183	02	20	192,00	
7 6		183	20 02	183	20	192,00	192,00
7 8		03	00 183	03	00	136,00	
7 7		183	00 03	183	00	136,00	136,00
8 7		257	20 177	257	20	240,00	
9 8		177	20 257	177	20	240,00	240,00

1623

J. de Toledo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Croquis del itinerario n.º 4</p>
		<p>Croquis del itinerario n.º 25.</p>
		<p><u>J. de Toledo</u></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
9	10	01	00	181	00	176,00			
10	9	181	00	01	00	176,00	"	"	176,00
10	11	00	20	180	20	204,00			
11	10	180	20	00	20	204,00	"	"	204,00
11	12	032	00	152	00	238,00			
12	11	152	15	032	15	238,00	"	"	238,00
12	13	013	20	133	20	236,00			
13	12	133	20	013	20	236,00	"	"	236,00
13	14	01	00	181	00	198,00			
14	13	181	00	01	00	198,00	"	"	198,00
14	15	256	00	176	00	288,00			
15	14	176	20	256	20	288,00	"	"	288,00
15	16	033	45	153	45	176,00			
16	15	153	45	033	45	176,00	"	"	176,00
16	17	031	00	151	00	288,00			
17	16	151	15	031	15	288,00	"	"	288,00
17	18	029	00	149	00	194,00			
18	17	149	00	029	00	194,00	"	"	194,00
El punto 18 es el 22 del itinerario n.º 8.									
Referencia de los vertices A. Base y B. Base desde la									
punto 5 y 2 respectivamente del itinerario n.º 3.									
5 del A. Base	234	45	54	45	44,00				
A. Base 5 del itinerario n.º 3	54	45	234	45	44,00	"	"	"	44,00
2 del B. Base	281	20	101	20	167,00				
B. Base 2 del itinerario n.º 3	101	20	281	20	167,00	"	"	"	167,00

J. de Toledo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>02 de Puente de la Reina al Valle de los Llanos</p> <p>Le Canal de los Llanos</p> <p>Minta</p> <p>11-(51'22)</p> <p>Le</p>
		<p>V.º B. Base</p> <p>Hacia el camino de No-dete</p> <p>Puente de la Reina (V.º B.)</p> <p>V.º A. Base</p> <p>02 de Puente de la Reina</p> <p>Puente de la Reina</p>
		<p>J. de Toledo</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
		'	°	'	°				
Itinerario nº 26 - Empieza en el punto 26 del itinerario nº 13 y termina en el punto 89=144° de la línea límite común a los terrenos de Pueblo de la Reina y Hornos Altos.									
Determina el Vº topográfico "Miradera"									
26=1	2	210	20	20	20	83,00		7	
2	1=26 del 13	20	20	210	20	82,00	7	"	81,76
2	3	201	45	21	45	238,00		8	
2	2	22	00	202	00	238,00	8	"	233,25
2	4	214	00	24	00	184,00		13	
4	2	24	15	214	15	184,00	13	"	127,17
4	5	204	00	24	00	80,00		15	
5	4	24	00	204	00	80,00	15	"	74,64
5	6	180	15	00	15	40,00		14	
6	5	00	15	180	15	40,00	14	"	27,64
6	7	179	10	259	20	79,00		12	
7	6	259	10	179	20	79,00	12	"	26,96
7	8=Vº Miradera	193	15	13	15	50,00		18	
8	7	13	20	193	20	50,00	18	"	47,47
8	9	270	20	90	20	40,00		6	
9	8	90	20	270	20	40,00	"	6	29,56
9	10	270	20	90	20	53,00		11	
10	9	90	15	270	15	53,00	"	11	51,05
10	11	274	20	94	20	88,00		13	
11	10	94	20	274	20	88,00	"	13	83,48

845

J. de Toledo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		27

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
		°	'	°	'				
11	12	267	00	87	00	248,00	13		
12	11	87	00	267	00	248,00	"	13	
12	13	269	45	89	45	112,00	6		
13	12	89	45	269	45	112,00	"	6	
13	14	270	15	90	15	280,00	8		
14	13	90	15	270	15	280,00	"	8	
14	15	272	00	92	00	284,00	10		
15	14	92	00	272	00	284,00	"	10	
El punto 15 es el 89=114° del límite Pueblo de la Reina y Hornachos						924			

J. de Toledo
3

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		140
		<p style="text-align: right;">D. de Toledo</p>
		<p>Contiene este cuaderno 408 estaciones que suman 70502 metros</p> <p>Pueblo de la Reina 30 de septiembre de 1900</p> <p>El auxiliar 3º de Geografía Joaquín Octavio de Toledo</p> <p>Hornachos 10 de octubre de 1900</p> <p>Conforme</p> <p>El jefe de la brigada Rafael Campuzano</p> <p>Badajoz 5 de enero de 1901</p> <p>Revisado</p> <p>El jefe del Centro Geográfico Manuel Gutiérrez</p>